

Raport o stanie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

za rok 2023

Spis treści

1. Przedmiot działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.....	3
2. Władze spółki.....	3
3. Pracownicy spółki	3
4. Charakterystyka taboru.....	4
5. Prognoza zużycia taboru.....	6
6. Możliwości pozyskania dofinansowania na tabor autobusowy w latach 2021-2023.....	7
7. Finanse Spółki.....	8
8. Inwestycje.....	10
9. Darmowa komunikacja dla uczniów i seniorów.....	11
WNIOSKI.....	12
Spis schematów:.....	13
Spis tabel:.....	13
Spis zdjęć:.....	13

1. Przedmiot działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Kraśniku jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, powstałą z przekształcenia przedsiębiorstwa komunikacyjnego o tej samej nazwie w spółkę prawa handlowego, na podstawie aktu przekształcenia stanowiącego umowę spółki. MPK działa w oparciu o przepisy ustawy kodeks spółek handlowych, ustawy o gospodarce komunalnej, ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Świadczy usługi przewozowe już od 44 lat. Siedzibą Spółki jest Miasto Kraśnik. Kapitał zakładowy na dzień 31.12.2023 r. wynosi 1 111 500 zł i dzieli się na 2223 udziały o nominale 500 złotych każdy. Jedynym udziałowcem Spółki jest Miasto Kraśnik.

Przedmiotem działalności gospodarczej Spółki jest:

- wykonywanie usług przewozowych w zakresie komunikacji miejskiej,
- wykonywanie usług przewozowych – osobowych,
- prowadzenie działalności usługowej, obejmującej m.in.: wynajmowanie osobom prawnym i fizycznym powierzchni taboru autobusowego oraz urządzeń infrastruktury komunikacyjnej pod działalność reklamową oraz wynajem taboru autobusowego na imprezy okolicznościowe i krótkie wycieczki.

2. Władze spółki

Władzami Spółki są: **Zgromadzenie Wspólników, Rada Nadzorcza i Zarząd Spółki.**

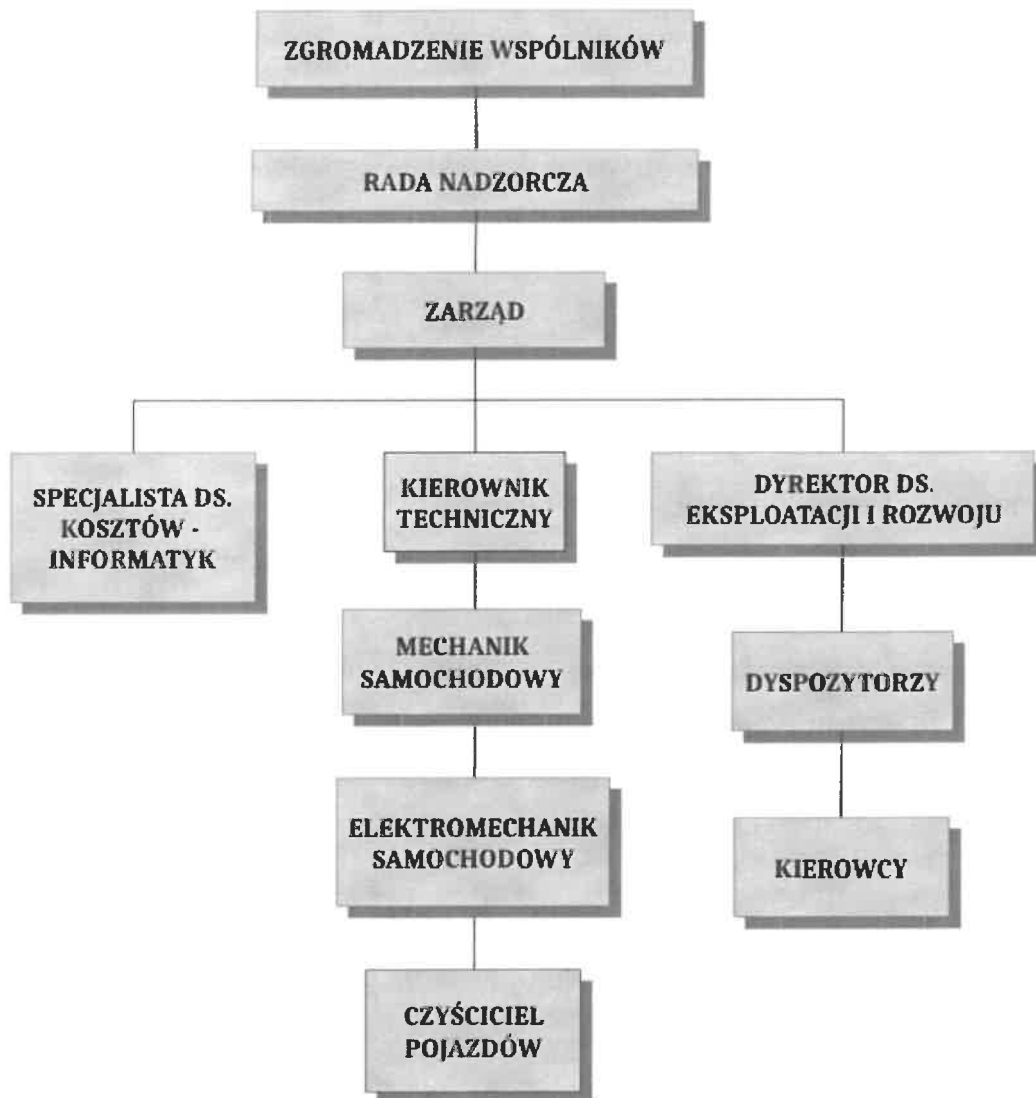
MPK Sp. z o. o. w Kraśniku jest jednoosobową Spółką Miasta Kraśnik, a funkcję Zgromadzenia Wspólników sprawuje jednoosobowo Burmistrz Miasta Kraśnik. Rada Nadzorcza jest organem Spółki, za pośrednictwem którego Zgromadzenie Wspólników prowadzi nadzór i kontrolę nad działalnością Spółki. Rada Nadzorcza składa się trzech członków powoływanych przez Zgromadzenie Wspólników. Pracownicy spółki wybierają spośród siebie dwóch członków Rady Nadzorczej.

3. Pracownicy spółki

W Spółce łącznie pracuje 42 osoby w ramach 5 rodzajów stanowisk, tj.:

- kierownicze (2 osoby),
- administracyjno-księgowo (2 osoby),
- obsługi technicznej (5 osób),
- obsługi przewozów (3 osoby),
- kierowcy (30 osób).

Schemat 1. Struktura organizacyjna MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.



Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

4. Charakterystyka taboru

Usługi przewozu pasażerów w komunikacji miejskiej były wykonywane od 1 stycznia 2018 r. w oparciu umowę wykonawczą nr UM/395/2017 o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego - komunikacji miejskiej w Kraśniku, zawartą w dniu 28 grudnia 2017 r. (umowa dziesięcioletnia) do 28.02.2023 r, kiedy to spółka podpisała nową umowę z nowym organizatorem transportu - Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym Ziemi Kraśnickiej. Zmiana umowy była konieczna ze względu na modyfikację charakteru usługi tj. likwidację komunikacji miejskiej i uruchomienie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich użyteczności publicznej, na który nowy organizator tj. PGZKZK otrzymał dotację od wojewody lubelskiego w ramach ustawy „Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych”.

Na koniec 2023 roku Spółka posiadała 24 pojazdy, którymi realizowano przewozy:

- autobusy klasy maxi - 9 szt. - MAN A21 i A37(4 szt.) oraz Solaris Urbino 12(5 szt.)

- autobusy klasy midi - 15 szt. - MB CITARO 0530K - 1 szt., Jelcz Vero - 1 szt., Autosan A8V - 2 szt., Autosan H7-20 - 3 szt., Iveco Rossero First City - 1 szt., MAN A35 - 3 szt., ZAZ A08 City - 3 szt. Oraz ZAZ A10 City - 1 szt.

Flota autobusów MPK w Kraśniku składa się z 24-stu autobusów renomowanych producentów, tj. MAN, Mercedes, Solaris, ZAZ, Iveco, Autosan i Jelcz. 23 pojazdy jest przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, są to pojazdy niskopodłogowe lub niskowejsiowe. Jeden z autobusów, obsługujący linię podmiejską – wyprodukowany w 2006 roku Jelcz Vero, nie jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, wózków i rowerów. Pojazd ten nie posiada także nawet fragmentu niskiej podłogi, lecz używany jest

w znacznej większości na liniach podmiejskich, bowiem na tego typu liniach dopuszczalne jest wykorzystanie takich pojazdów.

W 2023 roku zakupiono w formule dzierżawy/leasingu 4 autobusy miejskie marki ZAZ charakteryzujące się normą emisji spalin Euro 6 oraz niskim zużyciem paliwa. Zakupiono także kilka autobusów używanych. Rozbudowa taboru związana była ściśle z rozwojem działalności firmy jako operatora działającego na rzecz Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego Ziemi Kraśnickiej, a co za tym idzie obsługą nowych tras. Część najstarszych autobusów wymieniono, lecz pozostało jeszcze kilka pojazdów wymagających wymiany. W czerwcu 2023 roku podpisana została umowa na zakup 4 autobusów elektrycznych marki MAN z dostawą w 2024 roku oraz na budowę infrastruktury ładowania. Wartość podpisanej umowy to blisko 10 mln zł. Brutto.

Tabela 1. Wykaz taboru MPK Sp. z o.o. w Kraśniku. Stan na koniec 2023 roku

Lp.	Nr Inwentarzewy	Marka	Model	Norma Zużycia ON	Norma Emisji Spalin	Rok Produkcji	Przebieg	Pojemność Pasażerska
1.	#105	Jelcz	L08MB Vero	17	Euro 4 +	2006	784 000	36
2.	#109	Autosan	H7.20.10	21	EURO 5	2011	980 000	40
3.	#110	Autosan	H7.20.10	21	EURO 5	2011	1 080 000	40
4.	#111	Autosan	A8V	22	EURO 5	2011	850 000	40
5.	#119	Man	A21	34	EURO 3	2003	880 000	100
6.	#122	MB Citaro K	0530K	35	EURO 5	2007	635 000	82
7.	#123	Man	A37 Lion's City	34	Euro 5EEV	2009	645 000	95
8.	#125	Iveco	Rossero City	14	Euro 5	2011	480 000	35
9.	#126	Man	A21 Lion's City	35	EURO 4	2007	840 000	107
10.	#127	Autosan	A8V	22	Euro 4+	2007	470 000	40
11.	#128	Autosan	M09LE	24	EURO 5	2012	130 000	60
12.	#129	Solaris	Urbino 12	37	Euro 4	2007	1 206 000	94
13.	#131	Solaris	Urbino 12	37	Euro 4	2007	1 245 000	94
14.	#132	Solaris	Urbino 12	37	Euro 4	2007	1 174 000	94
15.	#133	MAN	A35 Lions'City	30	Euro 4	2006	686 000	62
16.	#134	MAN	A35 Lions'City	30	Euro 4	2005	620 000	62
17.	#135	MAN	A35 Lions'City	30	Euro 4	2005	714 000	62
18.	#136	Solaris	Urbino 12	35	Euro 5 EEV	2009	580 000	96
19.	#137	ZAZ	A08 City	17	Euro 6	2022	77000	60
20.	#138	ZAZ	A08 City	17	Euro 6	2022	80000	60
21.	#139	ZAZ	A10 City	22	Euro 6	2023	43000	61

22.	#140	ZAZ	A08 City	17	Euro 6	2022	45000	60
23.	#141	MAN	A21 Lion's City	38	Euro 4	2007	880000	107
24.	#142	Solaris	Urbino 12	35	Euro 5 EEV	2011	680 000	96

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

5. Prognoza zużycia taboru

Autobusy MPK w Kraśniku, według umowy wykonawczej z Miastem w 2023 roku, pokonały około 135 800 km, zaś według nowej umowy z nowym operatorem tj. PGZKZK 934 200 km. Do wykonania pracy przewozowej zużyły 293 530 l oleju napędowego. Łączna ilość wykonanych kilometrów to 1 070 000 km.

Z uwagi na zaawansowany wiek taboru konieczne są znaczne nakłady na zakup części i naprawy autobusów. W 2023 roku było to 495 880,95, natomiast w roku 2022 spółka wydała na ten cel 200 768,73. Mimo znacznych inwestycji związanych z taborem w 2023 roku kilka autobusów spółki zbliża się do osiągnięcia granicy możliwości eksploatacji.

Analizując szczegółowo jak rozkłada się roczny przebieg na poszczególne typy dni tygodnia i w poszczególnych okresach roku, można zauważyć, iż w dni robocze autobusy wykonują pracę eksploatacyjną na poziomie 3800. Nieco niższe przebiegi pojazdy wykonują w dni robocze w okresie wakacji i ferii zimowych – 3400 km. Przebiegi w soboty oraz niedziele i dni świąteczne to odpowiednio 2600 i 2150 km.

Do zapewnienia odpowiedniej ilości przestrzeni pasażerskiej, adekwatnej do popytu, konieczne jest utrzymywanie trzech wielkości klas autobusów: MINI, MIDI i MAXI. Pojazdy klasy MINI to takie, które mierzą od 7 do 8,5 metra i mieszczą od 35 do 40 pasażerów. Klasa MIDI charakteryzuje się wielkością od 8,5 do 10 metrów i pojemnością pasażerską na poziomie 40 -70 osób. Klasa MAXI to największe pojazdy w taborze spółki, mierzące od 10,5 do 12 metrów i zabierające na pokład od 85 do 100 osób. Naturalnym jest fakt, iż pojazdy klasy MAXI wykonują tygodniowo mniejsze przebiegi, ponieważ eksploatowane są jedynie w dni robocze w godzinach szczytu. Ze względu na to, iż firma posiada 3 pojazdy rezerwowe, wozy te są dodatkowo rotowane i często zdarza się, że dana sztuka wykonuje pracę tylko 3 dni w tygodniu. Oznacza to, że mimo wysokiego przebiegu pojazdy te dłużej pozostaną niewyeksplloatowane. Niestety problemem taboru klasy MAXI posiadanego przez MPK w Kraśniku jest ich zaawansowany wiek (roczniki od 2003 do 2009).

Tabela 2. Rozkład przebiegu taboru MPK w Kraśniku w zależności od typu pojazdu.

Typ pojazdu	Klasa MINI	Klasa MIDI	Klasa MAXI
Przebieg dzienny	385	300	190

Przebieg tygodniowy	2695	2100	950
Przebieg miesięczny	10080	8400	4750
Przebieg roczny	129360	100800	57000

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

Niższe przebiegi i dane w rubrykach klasy MIDI i MAXI wynikają z faktu niewykorzystywania tych klas pojazdów w dni świąteczne, soboty i niedziela. Klasa MAXI charakteryzuje się także niepełnym wykorzystywaniem w dni robocze (rotowanie pojazdów).

6. Możliwości pozyskania dofinansowania na tabor autobusowy w latach 2023-2024

W 2021 roku spółka aktywnie poszukiwała wszelkich możliwości odnowy taboru. W styczniu złożono wniosek do programu „Zielony Transport Publiczny”, w ramach którego firma otrzymała dofinansowanie na zakup 4 autobusów elektrycznych. Po konsultacjach i modyfikacjach SWZ zdecydowano, że wszystkie pojazdy będą o tych samych gabarytach - ok. 10,5 metra. W ramach projektu przewiduje się również zakup ładowarek zajezdniowych 2-stanowiskowych o mocy 80kW każda, przeszkolenie załogi (13 osób) oraz dostosowanie instalacji elektrycznej. Wartość projektu to 7,8 mln zł netto, zaś wkład własny spółki zabezpieczony przez Radę Miasta Kraśnik jako podniesienie kapitału spółki wynosi 1 850 000 zł. Przetarg zakończył się w I połowie 2023 roku. Wygrała firma MAN Truck and Bus Polska Sp. z o. o. ,która zdecydowała się dostarczyć 4 autobusy MAN Lion's City Electric 10,5. Umowa została podpisana w czerwcu. Zgodnie z umową dostawca dostarczy pojazdy w ciągu roku. Ponadto dzięki nowemu mechanizmowi finansowemu w jakim od marca 2023 roku operowała spółka możliwe było w 2023 roku pozyskanie leasingu na 4 fabrycznie nowe autobusy miejskie. Zdecydowano się na tanie i proste w konstrukcji autobusy ukraińskiej marki ZAZ (3 szt. Modelu A08 i 1 szt. Modelu A10 - wszystkie w wersji miejskiej). Pojazdy charakteryzują się dużą jak na swoje rozmiary pojemnością pasażerską, prostą budową oraz bardzo niskim zużyciem paliwa (ok. 17l/100km A08 i ok. 21l/100km A10). Pojazdy wyposażone są w silniki spełniające normę emisji spalin Euro 6 oraz udogodnienia dla pasażerów (klimatyzacja, rampa dla wózków, przykłąk, miękkie fotele, wydajne ogrzewanie).

W celu rozpoznania rynku przetestowano 3 pojazdy - MAN Lion's City 12 Electric, MAN Lion's City 18 Electric oraz King Long SmartCity PEV9- wszystkie elektryczne. Testy autobusów MAN miały na celu zapoznanie się kierowców z nowym produktem - podobnym do tego jaki zostanie dostarczony do naszego przedsiębiorstwa.

1. Rozwój sieci połączeń

W marcu 2023 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Kraśniku na mocy umowy zawartej z Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym Ziemi Kraśnickiej rozpoczęło nowy etap swojej działalności. Powstały nowe linie komunikacyjne łączące

Kraśnik z gminami ościennymi. Znacząco wzrosła ilość wykonywanych zadań, z 800 000 tys. kilometrów w roku 2022 do prawie 1 100 000 km w 2023 roku. Liczba zatrudnionych kierowców wzrosła z 23 do 30 osób. Ilość niezbędnego taboru obsługującego zadania także musiała wzrosnąć. Stąd tak znaczące wzrosty wartości niektórych pozycji w wynikach finansowych.

Tabela 3. Przebiegi poszczególnych linii do 28.02.2023 r.

Nr linii	Trasa	Dzienny przebieg kilometrów
S	Przewozy dla Szkoły nr 3	49,20
F	Ractawicka - Brama FLT	25,00
1	Cegielniana - Piłsudskiego - Ractawicka	335,00
2	Dworzec PKP - Ractawicka	928,00
4	Bęczyn - Urzędów - Kraśnik	125,00
6	Podlesie - Ractawicka	282,00
7	Dworzec PKP - Piłsudskiego - Ractawicka	535,00
8	Piłsudskiego - Ractawicka	140,00
9	Piłsudskiego - Suchynia - Wyźnica- Mickiewicza Główny*	263,00
11	Dworzec PKP - Piłsudskiego - Suchynia - Wyźnica- Mickiewicza Główny*	143,00

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku. Stan na 1.1.2023 r.

*kilometry na terenie Miasta Kraśnik

Nr linii	Trasa	Dzienny przebieg kilometrów
0	Kol. Wyźnianka - Kraśnik - Dąbrowa Bór	
1	Kraśnik - Splawy Pierwsze - Kowalin	
2	Urzędów - Kraśnik - Dworzec PKP - Stróża	
3	Kraśnik - Słodków III - Karpiówka	
4	Kraśnik - Urzędów - Zakościelne - Bęczyn	
5	Kraśnik - Kowalin - Mikulin	
6	Kraśnik - Splawy Pierwsze - Podlesie	
7	Urzędów - Kraśnik - Piłsudskiego - Dworzec PKP - Stróża	
9	Kraśnik - Wyźnica - Suchynia - Kraśnik - Podlesie	
10	Kraśnik - Urzędów - Skorczyce - Popkowice	
11	Kraśnik - Wyźnica - Kraśnik - Lasy	
14	Kraśnik - Urzędów - Boby - Wierzbica	
15	Kowalin - Splawy Niziny - Kraśnik	
16	Kraśnik - Stróża - Słodków I - Pasięka - Kraśnik	
21	Kol. Wyźnianka - Kraśnik - Dworzec PKP	
22	Kraśnik - Dworzec PKP - Lasy	

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku. Stan na 1.03.2023 r. Tylko linie obsługiwane przez MPK Sp. z o. o. w Kraśniku.

7. Finanse Spółki

Przychody Spółki uzyskiwane są oprócz sprzedaży biletów z następujących źródeł:

- wynajmu autobusów i powierzchni reklamowych,
- wynajmu hal,
- z innej sprzedaży.

Przychody ze sprzedaży biletów w 2023 roku wyniosły: 1 493 597,17 zł.

Kolejny rok z rzędu nastąpił znaczny udział Spółki w miejskim programie „Rodzina 3 plus” polegającym na wspieraniu rodzin wielodzietnych, którym przysługuje zniżkowy bilet okresowy (30-dniowy) za 10 zł.

Wynajem powierzchni reklamowych w 2023 roku wyniósł 93 893,14 zł.

Podsumowując rok 2023 ogólnie przyniósł ponad 6 443 597,17 zł. ze sprzedaży i jest to znaczący wzrost w stosunku do roku 2022 bo o ponad 62%.

Tabela 4. Przychody ze sprzedaży MPK Sp. z o.o. w Kraśniku w latach 2018 - 2023 (w zł).

Nazwa konta	2018 r.	2019 r.	2020 r.	2021 r.	2022r.	2023r.
Przychody ze sprzedaży biletów	1 280 010	1 310 976	693 611	696 541,85	941 068,12	1 493 200,31
Wynajem autobusów	10 305	6 473	18520	37 972,24	37 096,3	18 542,04
Wynajem powierzchni reklamowych	9 556	7 463	19 088	18 464,00	43 071,94	93 893,14
Pozostałe przychody	17 491	25 916	6 221	11 778,6	20 795,59	17 219,67
Wynagrodzenie za wozokilometry UM/PGZKZK	2 175 925	2 444 444	2 962 962	2 962 962,84	2 927 493,78	4 820 742,01
Razem przychody:	3 613 751	4 000 491	3 941 869	3 727 719,53	3 969 525,73	6 443 597,17

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

Tabela 5. Zestawienie dopłat z budżetu miasta/PGZKZK i wykonanych wzkm w latach 2018 - 2023.

Wyszczególnienie	2018 r.	2019 r.	2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.
Wykonane wzkm w ramach umowy z Miastem/PGZKZK (km)	880 000	887 857	850 475	882 933	880 000	1 070 000
Wynagrodzenia z budżetu miasta/PGZKZK za wzkm (zł)	2 175 925	2 444 444	2 962 962	2 962 962	2 927 493,78	4 820 742,01

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

Koszty w 2023 r. wyniosły 6 979 312,6 zł i wzrosły do roku poprzedniego o ponad 55% . Dominującą pozycją w kosztach wg rodzaju, tak jak i w latach poprzednich, stanowiły wynagrodzenia 3 120 273,95 zł i wynoszą 44% w stosunku do ogółu kosztów. Drugą pozycją pod względem wysokości kosztów jest paliwo -1 350 741,27 zł - 19%. Udział kosztów paliwa

w kosztach ogólnych w roku 2023 zdecydowanie się zmniejszył ze względu na obniżenie cen paliw w roku 2023.

W 2022 roku średnio za litr paliwa ON firma płaciła 6,25 gr netto, natomiast w roku 2023 płaciliśmy średnio 4,65 za litr.

Tabela 6. Zestawienie wyników finansowych Spółki w latach 2018 - 2023 (w zł).

Wyszczególnienie	2018 r.	2019 r.	2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023
Przychody	3 613 436,53	3 989 094,21	3 891 172,90	4 097 242,8	4 074 634,86	6 897 233,49
Koszty	3 730 303,87	3 851 824,35	3 878 168,01	4 258 487,33	4 494 290,50	6 979 312,6
Zysk/Strata	-116 867,34	137 269,86	13 004,89	-161 244,53	-419 655,64	-82 079,11

Źródło: Opracowanie na podstawie danych otrzymanych z MPK Sp. z o.o. w Kraśniku.

8. Inwestycje

W roku 2023 roku Spółka pozyskała łącznie 10 autobusów miejskich - 4 fabrycznie nowe oraz 6 używanych. Zakupy oraz leasing i dzierżawa taboru konieczne były ze względu na znaczący wzrost zakresu działalności od 1.03.2023 r. oraz wyeksploatowanie starego taboru. Ponadto spółka w okresie 2023 roku wynajmowała dodatkowo 3 pojazdy. Tabela taboru pozyskanego w 2023 roku poniżej:

Lp.	Nr Taborowy	Marka Model	Rok Produkcji	Forma Władania	Norma Euro
1	#133	MAN A35 Lion's City M	2006	Dzierżawa	4
2	#134	MAN A35 Lion's City M	2005	Dzierżawa	4
3	#135	MAN A35 Lion's City M	2005	Dzierżawa	4
4	#136	Solaris Urbino 12	2009	Własność	5 EEV
5	#137	ZAZ A08 City	2022	Leasing	6
6	#138	ZAZ A08 City	2022	Dzierżawa	6
7	#139	ZAZ A10 City	2023	Leasing	6
8	#140	ZAZ A08 City	2022	Leasing	6
9	#141	MAN A21 Lion's City	2007	Dzierżawa	4
10	#142	Solaris Urbino 12	2011	Własność	5 EEV
11	#1000*	Autosan Sancity 9LE	2012	Dzierżawa	5
12	#1001*	Autosan Sancity 9LE	2012	Dzierżawa	5

*Wynajem tymczasowy od MPK w Lublinie, pojazdy zwrócono do Sierpnia 2023 r. w związku z dostawą 2 autobusów marki ZAZ.

WNIOSKI

Rok 2023 był dobrym rokiem dla spółki MPK. Uruchomienie Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego Ziemi Kraśnickiej tj. nowego organizatora transportu i pozyskanie przez niego dotacji z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych jednoznacznie przyczyniło się do rozwoju przedsiębiorstwa. Wzrosła liczba posiadanego taboru, ilości wykonywanych kilometrów, zakres działalności i liczba linii. Znacząco wzrosły też koszty prowadzonej działalności, jednakże ich wzrost procentowy był niższy niż wzrost przychodów. Spółka pozyskała nowych klientów z terenów gmin ościennych – tj. Kraśnik, Dzierzkowice oraz Urzędów. W roku 2023 pozyskano 12 autobusów w tym 4 nowe, oraz podpisano umowę na dostawę 4 kolejnych nowych – tym razem elektrycznych. W ramach podpisanej umowy na dostawę 4 elektrycznych autobusów z dofinansowaniem wynoszącym 80% dostarczone zostaną również 2 dwustanowiskowe ładowarki, zmodernizowana zostanie infrastruktura na zajezdni oraz przeszkolona zostanie załoga przedsiębiorstwa. Mimo pozytywnych trendów w 2023 roku spółka nadal walczy z efektami roku 2022 – tj. drastyczną podwyżką cen paliw spowodowaną wojną na Ukrainie. Trudności finansowe roku 2022 miały odbicie w 2023 i skutkowały min. koniecznością odraczania terminów płatności składek ZUS. Mimo wymiany znacznej części taboru spółka nadal posiada autobusy, które w najbliższym czasie będą musiały zostać wycofane. Od 2026 roku 33% taboru spółki zgodnie z ustawą o elektromobility będzie musiała być napędzana paliwami alternatywnymi do ropy, w tym 50% z 33% będzie musiała być pojazdami zeroemisyjnymi. Bez finansowania zewnętrznego i wsparcia budżetu miasta spółka sama nie będzie w stanie sfinansować tak dużych inwestycji, które będą konieczne. Dotacje z NFOŚiGW, CUPT czy KPO będą pomocne, ale niemożliwe do zrealizowania bez wkładu własnego. Wymiana taboru, wyeliminowanie trudności roku 2022 oraz modernizacja siedziby spółki oraz ulepszanie warunków pracy i płacy pracowników spółki to największe wyzwania na najbliższe lata.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Zdybicki

Leszek Zdybicki

